

УДК 711.5 (477.54)

В.И.МАЙСТРЕНКО

ООО «МОНТ.В. », г. Харьков

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ФРАГМЕНТА ХАРЬКОВА МЕЖДУ УЛИЦАМИ МЕЛЬНИКОВА, МАРШАЛА БАЖАНОВА И ШЕВЧЕНКО

Оценивается современное архитектурно-градостроительное состояние фрагмента города Харькова, на основе анализа его функциональной и композиционной структур.

Оцінюється сучасний архітектурно-містобудівний стан фрагмента міста Харкова на основі аналізу його функціональної і композиційної структур.

Modern architectonic condition of Kharkiv fragment is evaluated at its functional and compositional constructions analysis.

Ключевые слова: архитектурная среда, функциональная структура, композиционная структура, ландшафт, доминанта.

Проблемой является нерациональное использование территории фрагмента исторического центра города, занятой ветхими строениями и производствами.

История архитектуры этого фрагмента Харькова освещена в работах Д. Багалея, А. Лейбфрейда, Ю. Поляковой, Н. Лаврентьева [1-3] и др. Однако эти работы посвящены в основном стилистическому анализу зданий и комплексов и не содержат градостроительной оценки современного архитектурно-градостроительного состояния данного фрагмента города.

Целью работы является градостроительная оценка территории для возможной реконструкции фрагмента города.

Архитектурно-градостроительная среда Харькова характеризуется значительными историческими включениями, которые культурно обогащают город, но и составляют значительные трудности для его реконструкции. Поэтому исторические районы города нуждаются в тщательных градостроительных исследованиях. Одним из таких мест является район Журавлевских склонов – сложность которого заключается в его ландшафтных характеристиках и исторических напластованиях.

Анализ архитектурно-градостроительной среды данного района проведен на двух уровнях функциональной и композиционной структуры города – уровне общегородского центра и локальном уровне городского фрагмента по улицам Шевченко, Мельникова, Революции.

Анализировались структуры ландшафта и архитектурной среды как составные общей градостроительной системы общегородского центра Харькова.

Харьковский ландшафт в пределах общегородского центра представлен Нагорным плато и долинами рек Харьков и Лопань. Кромки холма Нагорного плато изрезаны балками. В районе исследуемого фрагмента наиболее крупными балками являются балки в районе Театрального пер. и Белгородского спуска и менее ярко выраженная широкая балка в направлении ул. Маршала Бажанова.

Исследуемая территория входит в функциональную зону общегородского центра, однако ее характеризует исторически сложившаяся чересполосица функций. Это преимущественно территории жилой застройки, административно-культурных и административно-офисных учреждений. Функциональную структуру ул. Мельникова-Шевченко формируют территории, на которых расположены мелкие объекты жилого, торгового и др. назначения, комплекс ХНУГХ им. А.Н. Бекетова, институт статистики, комплекс МЧС, комплексы мелких производств и гаражей. В исследуемом районе расположены крупные вузы (ХПИ, ХНУГХ им. А.Н. Бекетова, академия железнодорожного транспорта, ХГАДИ и др.). В связи с этим исследуемую территорию можно охарактеризовать как территорию с большим процентом дневного населения. При этом следует отметить отсутствие развитой обслуживающей культурной и торговой инфраструктуры. Значительную долю территории занимают свободные от застройки Журавлёвские склоны Нагорного плато.

В целом следует отметить нерациональное использование территории этого фрагмента центра города, занятой ветхими строениями и производствами, в том числе крупного комплекса бывшей табачной фабрики, занятой в настоящее время производством, складами и мелкой торговлей (рис. 1).

Особенностью транспортной структуры данного фрагмента общегородского центра являются радиально направленные улицы общегородского значения: Сумская, Московский проспект, Шевченко, ведущие на внешние магистрали. Улицы районного значения: Маршала Бажанова, Революции и Белгородский спуск служат поперечными связями между общегородскими радиальными магистралями. Эти улицы обеспечивают транспортное обслуживание исследуемого района. Следует также отметить, что его территория находится в зоне пешеходной доступности от главных улиц города.

Композицию исследуемого фрагмента города определяют его ландшафтная и архитектурная структуры.

Харьков обладает развитой структурой доминант. На высшем уровне структуры города доминирует историческое ядро и ансамбль площади Свободы на верхних точках Нагорного плато (рис. 2).

Доминантами более низкого структурного уровня являются: ансамбль площади Фейербаха-Руднева, вертикаль аудиторного корпуса ХПИ и вертикаль Дворца студентов ХНУГХ им. А.Н. Бекетова на Журавлевских склонах, ландшафтные формы по Белгородскому спуску и Театральному пер., не имеющие архитектурной фиксации. На уровне исследуемого фрагмента в эту систему включается здание НИИ металлов на ул. Дарвина. Сюда же можно отнести юго-западный угол бывшей табачной фабрики, который раньше фиксировался башней (рис. 1).

Визуально-пространственная связь с общегородскими доминантами позволяет рассматривать данный фрагмент в единой структуре общегородского центра. Композиционной интеграции структурных фрагментов служат характерные видовые раскрытия на городскую доминанту от Харьковской набережной, ул. Шевченко, ул. Маршала Бажанова (от ХНУГХ). Уровень визуальной структуры района Журавлевских склонов характеризуется панорамой, в которой узловыми являются: комплекс ХПИ, ротонда НИИ металлов и башня Дворца студентов ХНУГХ (рис. 2).

Таким образом, в районе Журавлевских склонов сложилась историческая градостроительная система со свойственными ей композиционными закономерностями. Основу этой системы определяет структура доминирующих объектов, преимущественно исторически сформированных, которые объединяют своеобразный ландшафт и архитектурную среду. Главным в этой специфике является особая живописность места и частая смена визуальных кадров в процессе обозрения. Наличие развитой улично-дорожной сети и крупных исторических комплексов (напр. бывш. табачной фабрики) позволяет реконструировать этот фрагмент города, в соответствии с современными требованиями к городской среде.



Рис. 1 – Панорама на квартал с Харьковской набережной

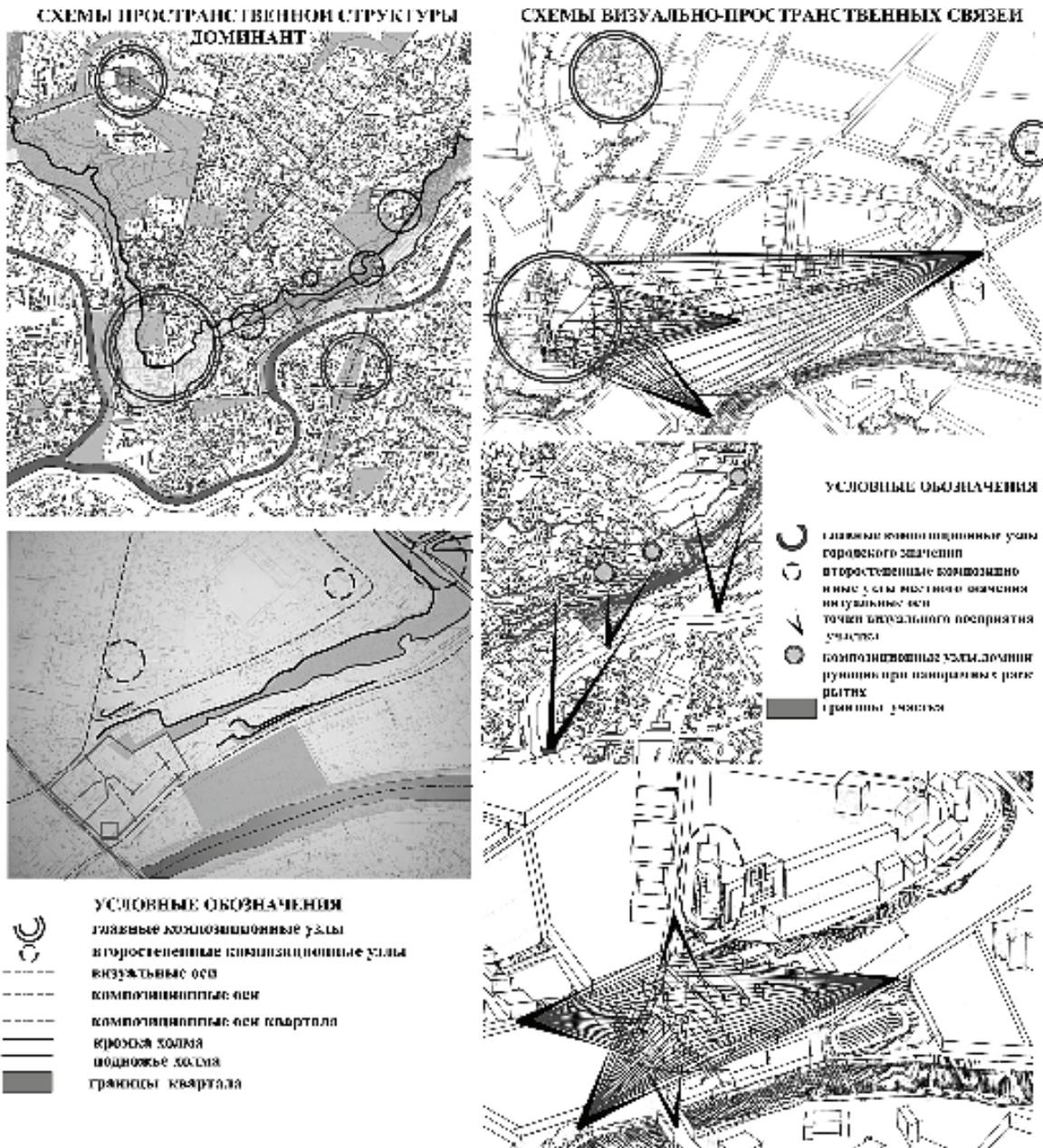


Рис. 2 – Харьков. Схемы анализа композиционной структуры фрагмента центра Харькова по ул. Мельникова, Маршала Бажанова и Шевченко

1. Багалея Д.И. История города Харькова за 250 лет существования (1655-1905). – Харьков, 1993. – 572 с.
2. Лаврентьев И.Н., Лейбфрейд А.Ю., Полякова Ю.Ю. Харьков вчера, сегодня, завтра. – Х.: Фолио, 2004. – 206 с.
3. Лейбфрейд А., Полякова Ю. Харьков. От крепости до столицы: Заметки о старом городе. – Х.: Фолио, 2004. – 335 с.

Получено 20.09.2013